



KLIIMAMINISTEERIUM

Siseveod OÜ
siseveod@siseveod.ee
Lehekese tee 2, Metsanurme küla
Saku vald
75506 Harju maakond

Meie 18.04.2024 nr 19-16/24/1349-2

Teatis vedajale - Siseveod OÜ

Lugupeetud ettevõtja

Transpordiamet alustas 6. veebruaril 2024. a Siseveod OÜ (11280184) (edaspidi ka vedaja) suhtes haldusmenetluse eesmärgiga teha kindlaks, kas vedaja korraldatud veosevedudel tuvastatud teekasutustasu tasumise nõude korduvad õigusrikkumised (edaspidi rikkumised) võivad kaasa tuua vajaduse rakendada autoveoseaduse § 19 lõikes 1 või 2 sätestatud meetmeid, milleks on autovedude korraldamiseks nõutava ühenduse tegevusloa või selle kinnitatud ärakirja kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatamine või kehtetuks tunnistamine.

Siseveod OÜ veosevedusid teostanud auto 026THC kontrollimisel tuvastas politsei teedel teostatud järelevalve käigus 2023. aastal korduvaid teekasutustasu tasumise nõude rikkumisi. Nimetatud rikkumiste eest määras politsei mõjutustrahvi veokit juhtinud autojuhile A. Vihmandile.

Siseveod OÜ esitas nimetatud rikkumiste kohta 19. veebruaril 2024. a Transpordiametile kirjaliku selgituse, milles annab teada järgmist. Vastavad rikkumised on toimunud olulises osas inimliku eksimuse tõttu. Kõik need rikkumised on seotud ühe kindla autojuhiga, kes ei veendunud enne veoki kasutamist teekasutustasu maksmises. Ettevõtte sisemise töökorralduse kohaselt toimus teekasutustasude maksmine autojuhi poolt antava sisendi alusel. Kuna juba mitme aasta jooksul ei jätku ettevõtte sõidukitele pidevat kasutust, siis maksti teekasutustasu alles sõiduki tegelikul kasutusse võtmisel ehk töösõidu alustamisel. Asendusjuhina töötanud autojuht A. Vihmand ei andnud teekasutustasu maksmiseks sisendit. Samas ei eita Siseveod OÜ oma vastutust ja ei ürita kogu vastutust lükata autojuhile. Rikkumiste põhjuseks oli ka asjaolu, et ettevõttes puudus täiendav kontroll teekasutustasude maksmise osas. Nõutust väiksemas määras teekasutustasu maksmised juhtusid seetõttu, et autojuht andis makse sooritamiseks vaid auto telgede arvu, jättes tähelepanuta, et arvesse tuleb võtta nii auto kui haagise telgede arvu koos. Selgituses annab vedaja esindaja teada, et A. Vihmand ei tööta enam Siseveod OÜ-s. Rikkumiste ennetamise meetmena on võetud tarvitusele skeem, mille kohaselt hoiame teekasutustasu makstuna sõltumata sõiduki tegelikust kasutusest. Teekasutustasu maksmise esmaseks vastutajaks on määratud Siseveod OÜ tegevjuht ja selle puudumisel juhatuse liige, kes on kohustatud teekasutustasu maksuma hetkest, mil sõiduk on töösõitudeks valmis. On välistatud, et teekasutustasu maksmine toimuks autojuhilt saadavate jooksvate tegevuste käigus või mälu järgi. Täiendava kontrolli kohustus on jäetud töökorralduse kohaselt autojuhile, kes peab enne sõidu alustamist veenduma muuhulgas ka teekasutustasu maksmises. Autojuhtidele on läbi viidud sellekohane infopäev ja need toimuvad edaspidi regulaarselt.

Siseveod OÜ vedudel tuvastatud rikkumisi arutati Transpordiametis moodustatud autokaubaveo komisjoni 29. veebruaril 2024. a toimunud koosolekul. Vedaja rikkumisi, nende kohta antud selgitusi ja vedaja kasutuses olevate sõidukite arvu (29.02.2024 seisuga on Siseveod OÜ kasutuses olevate sõidukite kohta antud 4 tegevusloa kinnitatud ära kirja) arvesse võttes otsustas autokaubaveo komisjon vedaja suhtes meetmete rakendamise kohta ettepaneku tegemisel lähtuda komisjoni töökorra punktis 3.3 sätestatud meetmest, milleks on Kliimaministeeriumi (edaspidi KLIM) poolt vedajale ettekirjutuse tegemine vastavalt autoveoseaduse § 52 lõikele 1 rikkumiste edaspidiseks vältimiseks. Transpordiamet on sellest komisjoni ettepanekust teavitanud Siseveod OÜ-d 8. märtsil 2024. a saadetud kirjas nr 4-3/24/53-3 ning KLIM-i 12. märtsi 2024. a saadetud kirjas nr 4-3/24/53-4.

Kuna Transpordiamet on oma 8. märtsi 2024. a kirjas küsinud vedaja arvamust ja vastuväiteid autokaubaveo komisjoni koosolekul 29. veebruaril 2024. a tehtud ettepaneku kohta, siis on Siseveod OÜ esindaja esitanud Transpordiametile 21. märtsil 2024. a vastuse. Selles vastuses teatab vedaja, et kuna talle on teadmata autokaubaveo komisjoni koosolekul toimunud arutelu sisu, siis ei ole tal võimalik esitada täiendavaid arvamusi või vastuväiteid komisjoni otsusele. Ettevõtja juhib tähelepanu, et ta on esitanud Transpordiametile 19. veebruaril 2024. a teekasutustasu maksmise tagamiseks rakendatud meetmete kirjelduse. Tegemist on väikeettevõttega, mistõttu on ettevõtte ressursid piiratud ega võimalda luua mitmetasandilisi otsustus- ja kontrollimehhanisme. Ettevõtja soovib teada, millises osas on tema poolt eelnevalt kirjeldatud meetmed ebapiisavad või mis laadis meetmeid komisjon näha tahaks. Siseveod OÜ nendib, et saab anda arvamuse ja vastuväited juhul, kui ta näeb komisjoni motiive ettepaneku tegemisel või soovitatava ettekirjutuse andmeid. Vedaja juhib veelkord tähelepanu, et tänaseks on sõidukite eest teekasutustasu makstud ning tarvitusele on võetud ettevõttesisesed meetmed teekasutustasude maksmise tagamiseks ja kontrollimiseks.

Seoses 29. veebruaril 2024. a autokaubaveo komisjoni poolt KLIM-le tehtud ettepanekuga teha Siseveod OÜ-le ettekirjutus seoses korduvate teekasutustasu tasumise nõude rikkumistega, kontrollis KLIM hetkeseisuga Siseveod OÜ kasutuses olevate sõidukite kohta teekasutustasu tasumist. KLIM kinnitab, et Transpordiameti kodulehel oleva teekasutustasu kontrollpäringu kohaselt on kõigi Siseveod OÜ kasutuses olevate sõidukite, mille kohta on vedajale antud tegevusloa kinnitatud ära kiri, teekasutustasu tasutud.

Võttes arvesse, et Siseveod OÜ on Transpordiametile kahel korral andnud oma selgitused toimunud teekasutustasu tasumise nõude rikkumiste ja nende vältimiseks ettevõttesiseselt tarvitusele võetud konkreetsete abinõude kohta, siis on KLIM seisukohal, et antud olukorras ettekirjutuse tegemine Siseveod OÜ-le autoveoseaduse § 52 lõike 1 kohaselt ei ole enam vajalik ega asjakohane. KLIM on tutvunud Siseveod OÜ poolt Transpordiametile esitatud selgitustega ning arvestab vedaja kirjas tooduga, mille kohaselt on Siseveod OÜ probleemi teekasutustasu tasumise nõude osas enesele teadvustanud, võtnud selle eraldi jälgimise alla, rakendanud rikkumiste vältimiseks ettevõttes olemasolevaid võimalusi, eelkõige ettevõtte personali koolitamist.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ain Tatter

Kliimaministeeriumi teede- ja raudteeosakonna juhataja

Teadmiseks: Transpordiamet

Eda Rembel, 625 6427
eda.rembel@kliimaministeerium.ee